

Message Text

UNCLASSIFIED

PAGE 01 STATE 031547

21

ORIGIN IO-02

INFO OCT-01 EUR-01 ISO-00 /004 R

66611

DRAFTED BY: IO/TRC:MPEHOYT:MJF

APPROVED BY: IO:MMCNAULL

EUR/WE:WMARSH

----- 118114

R 120054Z FEB 75

FM SECSTATE WASHDC

TO AMEMBASSY PARIS

UNCLAS STATE 031547

FOLLOWING REPEAT MONTREAL 243 ACTION SECSTATE 7 FEBRUARY.

QUOTE

UNCLAS MONTREAL 0243

FROM USREP ICAO

E. O. 11652: N/A

TAGS: PORG, EAIR, ICAO

SUBJ: ICAO - FRENCH REPORT ON ORLY INCIDENTS

REF: MONTREAL 0144

1. FOLLOWING IS COPY OF REPORT AND LETTER TRANSMITTAL HANDED TO
USREP INFORMALLY BY FRENCH REP, DATED FEB 6:

2. TRANSMITTAL LETTER: QUOTE 1. MONSIEUR LE SECRETAIRE GENERAL,
JE VOUS PRIE DE BIEN VOULOIR TROUVER CI-JOINT UNE NOTE ETABLIE
PAR L'ADMINISTRATION FRANCAISE CONCERNANT LES ACTES D'INTER-
VENTIN ILLICITE DES 13 ET 19 JANVIER 1975 A L'AEROPORT D'ORLY.

2. CETTE NOTE VOUS EST COMMUNIQUEE EN APPLICATION DE LA RE-
COMMANDATION 7.2 DE L'ANNEXE 17 A LA CONVENTION DE CHICAGO.

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

PAGE 02 STATE 031547

3. VEUILLEZ AGREER, MONSIEUR LE SECRETAIRE GENERAL, L'ASSURANCE

DE MA CONSIDERATION DISTINGUEE. SIGNED: YVES LAMBERT, REPRESENTANT PERMANENT DE LA FRANCE AU CONSEIL DE L'OACI. UNQUOTE

3. REPORT: QUOTE: 1. NOTE: D'INFORMATION SUR LES ACTES D'INTERVENTION ILLICITE DES 13 AND 19 JANVIER 1975 A L'AEROPORT D'ORLY. ACTE D'INTERVENTION ILLICITE DU 13 JANVIER 1975:

LE 13 JANVIER A 12 H 10 HEURE LOCALE, UN COMMANDO DE 4 OU 5 PERSONNES A OUVERT LE FEU AVEC UN LANCE-ROQUETTES A PARTIR D'UNE VOITURE ARRETEE SUR LA ROUTE SITUEE DANS LA ZONNE PUBLIQUE ET RELIANT L'AEROGARE OUEST A L'AEROGARDE SUD.

2. ON A CONSTATE QUE, AU MOMENT DU PREMIER TIR, SE TROUVAIENT DANS L'ANE DE TIR: UN BATIMENT DE PISTE, UN DC 9 DE LA COMPAGNIE YUGOSLAV JAT EN STATIONNEMENT SANS PASSAGERS A BORD, UN BOEING 707 DE LA COMPAGNIE EL AL EN PARTANCE POUR MONTREAL ET QUI FAISAIT MOUVEMENT VERS LA PISTE DE DECOLLAGE AVEC A BORD 136 PASSAGERS AT 9 MEMBERS D'EQUIPAGE.

3. L'AVION ISRAELIEN ETAIT LE PLUS PROCHE DU TIREUR (300 M ENVIRON). LA PREMIERE ROQUETTE EST PASSEE AU-DESSUS DES DEUX AVIONS AT A ATTEINT LES BATIMENTS DE PISTE. LE SECOND TIR A ATTEINT L'APPAREIL YUGOSLAVE QUI A ETE TOUCHE AU-DESSUS DE L'AILE, LE FUSELAGE A ETE TRANSPERCE MAIS AUCUNE PARTIE VITALE N'A ETE ATTEINTE.

4. LES AUTEURS DE L'ACTE D'INTERVENTION ILLICITE SE SONT ENFUIS ET N'ONT PAS PU ETRE RETROUVES. UN ENQUETE EST EN COURS.

5. PLUSIEURS ORGANISATIONS DONT UNE YUGOSLAVE ET UNE AUTRE APPELEE "COMMANDO MOHAMED BOUDIA" ONT REVENDIQUE LA RESPONSABILITE DE CET ACTE.

ACTE D'INTERVENTION ILLICITE DU 19 JANVIER 1975:

1. LE 19 JANVIER A 16 H 15 HEURE LOCALE, UN COMMANDO DE 3 PERSONNES A ESSAYE D'OUVRIR LE FEU, SANS DOUTE AVEC UN LANCE-ROQUETTES, SUR UN BOEING 707 DE LA COMPAGNIE EL AL EN PARTANCE POUR TEL AVIV, DEPUIS LA TERRASSESE SITUEE SUR L'AILE OUEST DE L'AEROGARE SUD A HAUTEUR DU RACCORDEMENT DE CETTE AILE AU UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

PAGE 03 STATE 031547

CORPS CENTRAL DE L'AEROGARE.

2. LE TIREUR DE CE COMMANDO A ETE CONTRAINT PAR LE SERVICE D'ORDRE A SE RETIRER AVANT D'AVOIR PU OUVRIR LE FEU SUR L'APPAREIL ISRAELIEN. LES 3 HOMMES, APRES AVOIR LANCE DANS LA FOULE POUR PROTEGER LEUR FUITE DEUX GRENADES DEFENSIVES ET ECHANGE DES COUPS DE FEU AVEC LE SERVICE D'ORDRE, SE SONT REFUGIES DANS L'AEROGARE, DANS DES TOILETTES SITUEES A PROXIMITE DU LIEU

DE L'ATTENTAT, ENTRAINANT AVEC 10 OTAGES.

3. PENDANT CETTE PHASE DE L'ACTION, 12 PERSONNES ONT ETE BLESSEES - L'UNE DELLES GRAVEMENT MAIS DONT LES JOURS NE SONT PAS EN DANGER -- PAR LES EXPLOSIONS DE GRENADES.

4. LES MEMBRES DU COMMANDO - ET LEURS OTAGES - CERNES PAR LE SERVICE L'ORDER N'ONT ECHANGE AVEC LES FORCES DE POLICE AUCUN MESSAGE JUSQU'AU LENDEMAIN 07 H 30, SI SE N'EST POUR DEMANDER UN AVION, EN INDIQUANT QU'ILS APPARTENAIENT AU COMMANDO MOHAMMED BOUDIA.

5. L'INTERVENTION DE L'AMBASSADEUR DE LA REPUBLIQUE ARABE D'EGYPTE A ALORS CONDUIT, DANS UN PREMIER TEMPS, A LA LIBERATION DE DEUX OTAGES (UNE FEMME ET UN ENFANT) PUIS A UN ACCORD POUR LE DEPART DES AUTEURS DE L'ATTENTAT.

6. CEUX-CI EN ARRIVANT A L'APPAREIL MIS A LEUR DISPOSITION - UN BOEING 707 DE LA COMPAGNIE AIR-FRANCE CONDUIT PAR UN EQUIPAGE VOLONTAIRE - ONT RELACHE LES OTAGES.

7. L'APPAREIL A DECOLLE A 09 H 50 SANS INDIQUER SA DESTINATION. LE CONTROLE L'FAIT MONTER DIRECTEMENT A SON NIVEAU DE CROISIERE ET LUI A DONNE PRIORITE SUR LE RESTE DE TRAFIC: LE BOEING 707 S'EST DIRIGE VERS LE SUD-EST ET A ETE TRANSFERE NORMALEMENT AU CONTROLE REGIONAL DE GENEVE.

8. PENDANT TOUTE CETTE PARTIE DU TRAJET, L'APPAREIL A UTILISE SON TRANSPONDEUR SSR SUR LE CODE 31.

MESURES DE PROTECTION DES AEROPORTS PRISES APRES LES ACTES D'INTERVENTION ILLICITE DES 13 ET 19 JANVIER 1975:

UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

PAGE 04 STATE 031547

1. IL EST IMPORTANT DE REMARQUER QUE LE RENFORCEMENT DU SERVICE D'ORDRE SUR LES AEROPORTS FRANCAIS DECIDE APRES L'ACTE DU 13 JANVIER A PERMIS D'EVITER QUE LES AUTEURS DE L'ATTENTAT DU 19 JANVIER NE REUSSISSENT A OUVRIR LE FUE SUR L'AVION ISRAELIEN VISE.

2. APRES CE DERNIER ACTE, UNE NOUVELLE SERIE DE MESURES DE SURETE A ETE DECIDEE PORTANT SUR: LA CLOTURE DES AEROPORTS, LE COMPLEMENT DE L'EQUIPEMENT EN APPAREILS DE DETECTION, LE STATIONNEMENT DES AVIONS, L'ACCES DES VISITEURS A PROXIMITE DES AIRES DE STATIONNEMENT ET ENFIN, DE NOUVEAU, SUR LE RENFORCEMENT DU SERVICE D'ORDRE...
UNQUOTE. HARPER UNQUOTE INGERSOLL

UNCLASSIFIED

NNN

Message Attributes

Automatic Decaptioning: X
Capture Date: 01 JAN 1994
Channel Indicators: n/a
Current Classification: UNCLASSIFIED
Concepts: CIVIL AVIATION, AIRCRAFT ACCIDENTS, TERRORISTS, FOREIGN POLICY POSITION
Control Number: n/a
Copy: SINGLE
Draft Date: 12 FEB 1975
Decaption Date: 01 JAN 1960
Decaption Note:
Disposition Action: n/a
Disposition Approved on Date:
Disposition Authority: n/a
Disposition Case Number: n/a
Disposition Comment:
Disposition Date: 01 JAN 1960
Disposition Event:
Disposition History: n/a
Disposition Reason:
Disposition Remarks:
Document Number: 1975STATE031547
Document Source: CORE
Document Unique ID: 00
Drafter: IO/TRC:MPEHOYT:MJF
Enclosure: n/a
Executive Order: N/A
Errors: N/A
Film Number: D750050-0703
From: STATE
Handling Restrictions: n/a
Image Path:
ISecure: 1
Legacy Key: link1975/newtext/t19750249/aaaabsdy.tel
Line Count: 167
Locator: TEXT ON-LINE, ON MICROFILM
Office: ORIGIN IO
Original Classification: UNCLASSIFIED
Original Handling Restrictions: n/a
Original Previous Classification: n/a
Original Previous Handling Restrictions: n/a
Page Count: 4
Previous Channel Indicators: n/a
Previous Classification: n/a
Previous Handling Restrictions: n/a
Reference: 75 MONTREAL 0144
Review Action: RELEASED, APPROVED
Review Authority: CunninFX
Review Comment: n/a
Review Content Flags:
Review Date: 07 MAY 2003
Review Event:
Review Exemptions: n/a
Review History: RELEASED <07 MAY 2003 by McShalBA>; APPROVED <23 JAN 2004 by CunninFX>
Review Markings:

Margaret P. Grafeld
Declassified/Released
US Department of State
EO Systematic Review
05 JUL 2006

Review Media Identifier:
Review Referrals: n/a
Review Release Date: n/a
Review Release Event: n/a
Review Transfer Date:
Review Withdrawn Fields: n/a
Secure: OPEN
Status: NATIVE
Subject: ICAO - FRENCH REPORT ON ORLY INCIDENTS
TAGS: PORG, EAIR, ICAO, ORLY AIRPORT
To: PARIS
Type: TE
Markings: Margaret P. Grafeld Declassified/Released US Department of State EO Systematic Review 05 JUL 2006